

Hamburger Abendblatt

22. März 2025

Leserbrief (Internet-Ausgabe)

Geld intelligent einsetzen

18. März: „Hamburg Express“ von Hapag-Lloyd zum Abschiedsbesuch im Hafen

Dass Hapag-Lloyd seine größten Containerschiffe vom Hamburger Hafen abzieht und auch der neue Anteilseigner der HHLA, MSC, seine größten Schiffe nicht mehr nach Hamburg fahren lässt, sollte unsere Politiker doch zum Nachdenken veranlassen. Ist unter den geänderten Bedingungen eine neue Köhlbrandbrücke überhaupt nötig oder wäre eine Sanierung die bessere (günstigere) Lösung? Den Containertransport innerhalb des Hafens könnte man mit der innovativen Lösung **Port Feeder Barge** (kleine Schiffe mit bis zu 100 Container Kapazität) auf das Wasser verlagern. Zum Schluss ist dann auch die immer wiederkehrende Elbvertiefung nicht mehr nötig. Das spart Milliarden und würde die Finanzierung der A26 positiv beeinflussen. Denn trotz Milliardenpaket von der Bundesregierung sollte man das Geld intelligent einsetzen!

Thomas Schendel